



DDTM du Pas-de-Calais

Baromètre mensuel

Janvier

2024

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes Blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24 h)
Janvier 2024	48	4	70	27
Janvier 2023	43	2	55	33
Variation Janvier 2023 / 2024	+5	+2	+15	-6

Usagers décédés	Piétons	Vélos	EDPm*	Cyclos	Motos	VL	Autres**	Total
Janvier 2024	1	0	0	0	0	3	0	4
Janvier 2023	0	0	0	0	0	2	0	2
Variation Janvier 2023 / 2024	+1	0	0	0	0	+1	0	+2

* EDPm Engins de Déplacement Personnels motorisés (trottinettes, gyropodes, hoverboards,...)

** Voiturettes, poids lourds, transport en commun, tracteurs agricoles, quads, ...

Comparé à janvier 2023, la mortalité routière de janvier 2024 est plus élevée (+2 morts, +100%). Il en est de même pour les autres indicateurs de l'accidentologie (+11% d'accidents corporels et +27% de personnes blessées).

	Accidents corporels	Personnes décédées	Personnes Blessées	dont blessées Hospitalisées (+ de 24 h)
Cumul 2024	48	4	70	27
Cumul 2023	43	2	55	33
Variation Cumul 2023/ 2024	+5	+2	+15	-6

Usagers décédés	Piétons	Vélos	EDPm*	Cyclos	Motos	VL	Autres**	Total
Cumul 2024	1	0	0	0	0	3	0	4
Cumul 2023	0	0	0	0	0	2	0	2
Variation Cumul 2023 / 2024	+1	0	0	0	0	+1	0	+2

La tendance générale à la hausse observée tout le long de l'année 2023, se poursuit en ce début d'année 2024, avec une très forte hausse des personnes blessées (+15).

Source : Les données provisoires sont issues des remontées communiquées par les forces de l'ordre. Elles sont susceptibles de modification des suites d'évolution médicales des personnes blessées.
Les données définitives proviennent du Portail ONISR.